

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

la proiectul de hotarare privind Echiparea cu conducte si echipamente de alimentare cu apa si canalizare a tronsonului DC 16, in lungime de 450 m”

Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa a tronsonului DC16 este gandita in contextul alimentarii intregii zone stradale situata pe malul stang al raului Ronisoara care se racordeaza la caminul CB11R.

Din caminul CB11R, situat in DN 18 la intersectia acestuia cu DC16, se desprinde o ramificatie principala care la randul ei se ramifica in fiecare intersectie.

Lungimea totala a stradalului secundar care se preteaza la echipare cu conducte de alimentare cu apa in zona respectiva este de 2100m, cuprinzand conducte cu Dn 125; Dn 110; Dn 90 si Dn 63; 4 camine de racordare si 3 robinete de sectorizare (cu tija).

Din reseaua zonei descriuse se desprin exclusiv lucrarile care apartin DC 16, respectiv tronsonului de drum care urmeaza a fi asfaltat.

Acest tronson se caracterizeaza prin:

- La 35 m de caminul CB11R, dupa trecerea podului peste raul Ronisoara, o intersectie echipata cu camin de bransament (C12R) pentru doua strazi dispuse dreapta / stanga, 1 hidrant suprateran;

- La 140 m de caminul CB11R (situat pe DN 18), o intersectie principala echipata cu un camin de bransament (C13R) din care se realizeaza un racord catre o zona stradala populata si se continua conducta spre partea amonte a DC 16. Pe aceas segment de conducta, avand lungimea de cca. 310m se vor monta 3 hidranti supraterani.

- La capatul instalat al conductei pe DC16 (panta spre Costiui) se va monta un hidrant;

- Intre caminele CB11R si caminul C13R pe un tronson de 14 0m se va monta impamantat o conducta cu Dn 125;

- Intre caminul C13R si extremitatea amonte pe DC 16, (hidrantul din capat) pe un tronson de 310 m se va monta impamantat o conducta cu Dn 110;

- Peste r. Ronisoara se va realiza o supratraversare a conductei. Conducta va fi protejata la inghet si va fi fixata pe elementele podului.

- In cele doua intersectii, subtracersarea conductei va fi protejata cu tuburi metalice.

- Realizarea elementelor de bransament pentru toate locuintele situate pe DC 16, pana la limita de proprietate astfel ca ulterior sa nu se mai intervina cu sapaturi in lucrarile de amenajare a DC16.

Alimentare cu apa -

Retea conducta Dn 125; 140m, montata ingropat;
conducta +montaj; 10.294 lei

Retea conducta Dn 110; 310m, montata ingropat;
conducta +montaj; 20.279 lei

Camine din beton armat cu capace carosabile; 3 buc
Constructie +instalatii; 26.412 lei

Hidranti supraterani; 4 buc
Constructie +instalatii; 12.780 lei

Subtaraversari si supratraversari; 3 buc.
Protectie metalica+ protectie inghet; 5526 lei
Bransamente la limita proprietatii; 12.000 lei

Total C+M: 76.491 lei

Canalizarea menajera

Colectorul menajer aferent tronsonului care urmeaza a fi asfaltat de pe DC 16 este gandit in mod similar alimentarii cu apa, adica, o ramificatie principala si mai multe ramificatii secundare subordonate acesteia.

Datorita dispunerii zonei (marginita de cursul r. Ronisoara) si a cotelor terenului, masa menajera colectata in zona se va transfera catre colectorul principal situat pe DN 18, prin intermediul unei statii de pompare. Aceasta nu se va amplasa pe tronsonul analizat ci pe o strada racordata la DC16, intr-un punct de cota minima.

Colectorul principal situat pe DN 18 este realizat din conducte cu Dn 250.

Din retea zonei se desprin lucrarile care apartin DC 16, respectiv tronsonului de drum care urmeaza a fi asfaltat.

Acest tronson se caracterizeaza prin:

- De la intersectia stradala situata la 35m de DN 18, dupa podul peste r. Ronisoara, pana la intersectia situata la 140m de DN 18, se va monta conducta cu diametrul nominal Dn250, PVC 100 rigid, cu mufe, Pn6, SN4, $\Phi 250 \times 6.2$ mm si lungimea totala L=105m

- De la intersectia de la metru 140 pana la extremitatea zonei de colectare de pe DC16 se va monta conducta cu diametrul nominal Dn200, PVC 100 rigid, cu mufe, Pn6, SN4, $\Phi 200 \times 4.9$ mm si lungimea cca. L=310 m.

- Pe traseul conductelor de colectare menajera se vor dispune camine de vizitare din BA – tubulare, astfel:

- camine de vizitare de intersectie 3 buc;

- camine de vizitare de trecere 10 buc; la distante variabile 30-50m.

Caminele prevazute sint din elemente prefabricate, carosabile, din beton armat clasa C25/30 si sint obtinute prin vibropresare

Valoarea investitiei;

Valoarea investitiei a fost estimata pentru lungimile maxime, stabilite in cazul tronsonului cu lungime de 450m, situat pe DC 16, extremitatea de racordare la DN 18.

Canalizare

Conducta Dn 250; 105m, montata ingropat;
conducta +montaj; 8.796 lei

Conducta Dn 200; 310m, montata ingropat;
conducta +montaj; 19.832 lei

Camine de vizitare din beton armat cu capace carosabile; 13 buc
Camin+montaj; 19.606 lei

Subtaraversari cu protectie metalica; 2 buc.; 4500 lei

Bransamente la limita proprietatii; 19.000 lei

Total C+M; 71.734 lei

TOTAL lucrari;

148.225 lei

Alte cheltuieli;

Contravaloare taxa autoriz. de construire 0.1% din C+M;

cca. 1.500 lei

Avize si verificari platite catre autoritati;

cca. 6.800 lei

Proiectare 10% din C+M
Total alte ch.

cca. 15.000 lei
23.300 lei

Valoarea estimativa a Devizului General, in preturi la cursul 1euro=4,5 lei este:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea fara TVA		TVA	Valoarea cu TVA	
		TOTAL		24%	TOTAL	
		lei	euro	lei	lei	euro
	TOTAL:	171.525	38.117	41.116	212.641	47.254
	din care C+M;	148.225	32.939	35.574	183.799	40.844

Intocmit, Proiectant, Tohatan Nicolae